



## INŻYNIERIA ŚRODKÓW TRANSPORTU

### CHARAKTERYSTYKA KIERUNKU

Absolwent posiada specjalistyczną wiedzę inżynierską i umiejętności z zakresu projektowania, budowy, eksploatacji i diagnostyki środków transportu, jak również technicznej i informatycznej obsługi procesów transportowych. Treści kształcenia przygotowują studentów do efektywnej pracy w przedsiębiorstwach produkcyjnych, wykorzystujących najnowsze systemy komputerowego wspomaganie prac inżynierskich CAx, w szczególności z branży „automotive”, przedsiębiorstwach transportowych oraz profesjonalnej aktywności na rynku usług motoryzacyjnych i transportowych. Ogólna wiedza i umiejętności zostają poszerzone i ukierunkowane w ramach wybranej przez Studenta specjalności, dając absolwentom możliwość rozwijania własnych zainteresowań, zgodnie z aktualnymi uwarunkowaniami na rynku pracy.

### FORMY STUDIÓW ORAZ SPECJALNOŚCI

#### **studia stacjonarne I stopnia**

- diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych
- logistyka i inżynieria transportu
- komputerowe projektowanie środków transportu

#### **studia stacjonarne II stopnia**

- diagnostyka i rzeczoznawstwo samochodowe
- ekoinżynieria środków transportu samochodowego
- środki techniczne w logistyce i spedycji

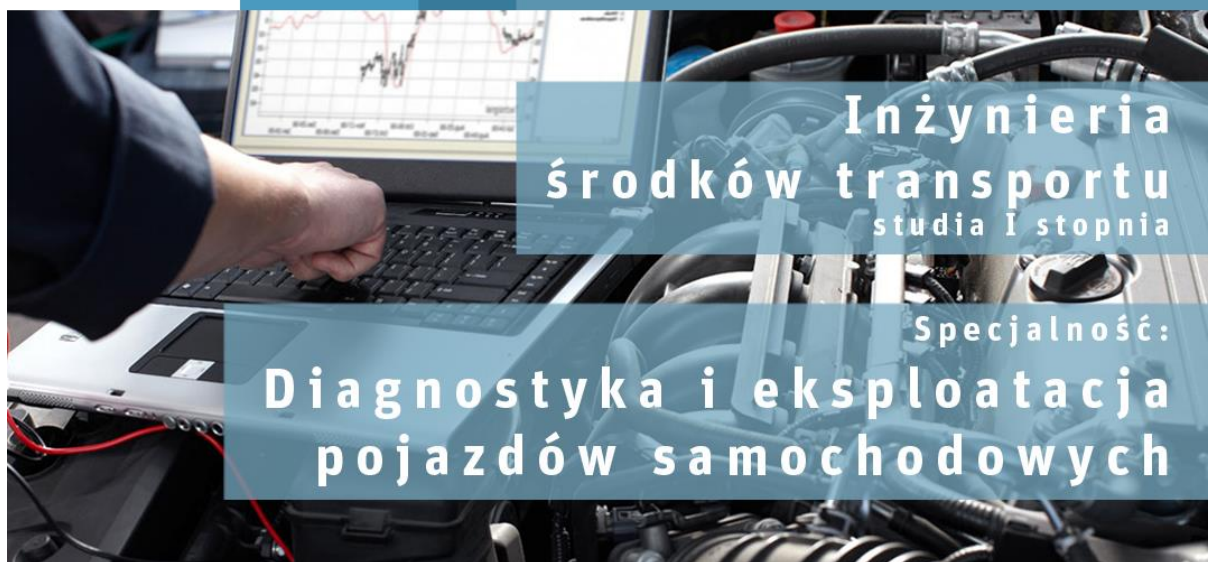
# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych

### studia I stopnia



WYDZIAŁ  
BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



Inżynieria  
środków transportu  
studia I stopnia

Specjalność:  
Diagnostyka i eksploatacja  
pojazdów samochodowych

#### Gdzie znajdziesz pracę:

- > przedsiębiorstwa z branży motoryzacyjnej,
- > wydziały komunikacji oraz administracji państwowej zajmujące się transportem,
- > przedsiębiorstwach eksploatujących pojazdy samochodowe,
- > firmy ubezpieczeniowe,
- > stacje kontroli pojazdów.

Absolwent studiów I stopnia specjalności Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: budowy i eksploatacji pojazdów, obsługi technicznej i napraw pojazdów oraz projektowania zakładów zaplecza technicznego, oceny stanu technicznego środków transportu i teorii współczesnych systemów diagnostycznych, urządzeń obsługowo-naprawczych pojazdów, transportu samochodowego i szynowego, ekologii transportu i środków transportowych, organizacji i kierowania zakładami transportowymi i stosowania nowych metod w tym zakresie, prowadzenia prac badawczych w zakresie eksploatacji i trwałości pojazdów.

[Plan studiów I stopnia](#) na specjalności Diagnostyka i eksploatacja pojazdów samochodowych obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	MT	Badania operacyjne
1	ZH	BHP i ergonomia
1	ZE	Ekonomia
1	FC	Fizyka
1	FD	Matematyka 1
1	MC	Nauka o materiałach 1
1	ZP	Prawo transportowe
1	ME	Przedmiot humanistyczny - Historia transportu
1	MF	Technologia informacyjna
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Elektrotechnika i elektronika
2	MK	Grafika inżynierska
2	MF	Informatyka
2	BC	Infrastruktura transportu
2	FD	Matematyka 2
2	MK	Mechanika ogólna
2	MC	Nauka o materiałach 2
2	MT	Organizacja i zarządzanie
2	ZH	Psychologia i socjologia pracy
2	ME	Systemy transportowe
<b>Semestr: 2</b>		
3	MI	Automatyka
3	MF	Bazy danych
3	ME	Inżynieria ruchu
3	DJ	Język obcy 1
3	MT	Logistyka
3	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 1
3	ME	Środki transportu samochodowego
3	ME	Środki transportu szynowego i wodnego
3	MD	Termodynamika
3	MB	Wybrane zagadnienia z mechaniki płynów
3	DL	Wychowanie fizyczne 1
3	ML	Wytrzymałość materiałów
<b>Semestr: 3</b>		
4	MG	Inżynieria wytwarzania 1: odlewnictwo i spawalnictwo
4	DJ	Język obcy 2

4	MO	Metrologia
4	MO	Niezawodność systemów
4	ME	Podstawy eksploatacji środków transportu
4	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 2
4	ME	Silniki spalinowe
4	ML	Środki transportu lotniczego
4	MI	Telematyka w transporcie
4	ME	Układy napędowe środków transportu
4	DL	Wychowanie fizyczne 2
<b>Semestr: 4</b>		
5	ME	Budowa samochodów
5	ME	Diagnostyka techniczna pojazdów samochodowych
5	ME	Eksploatacja silników spalinowych
5	ME	Elektrotechnika i elektronika pojazdów samochodowych
5	MO	Inżynieria wytwarzania 2: obróbka ubytkowa
5	DJ	Język obcy 3
5	ME	Materiały eksploatacyjne w transporcie
5	ME	Motoryzacyjne skażenie środowiska
5	MX	Praktyka produkcyjna
5	ME	Projektowanie inżynierskie środków transportu
<b>Semestr: 5</b>		
6	ME	Bezpieczeństwo ruchu drogowego
6	ME	Diagnostyka silników spalinowych
6	MP	Inżynieria wytwarzania 3: przeróbka plastyczna
6	DJ	Język obcy 4
6	ME	Procedury i urządzenia diagnostyczne
6	ME	Techniczna eksploatacja pojazdów samochodowych
6	ME	Technologia i organizacja napraw pojazdów samochodowych
6	ME	Teoria ruchu samochodów
6	ME	Utylizacja i recykling samochodów
6	ME	Wspomaganie komputerowe eksploatacji pojazdów
6	ME	Zintegrowane systemy informatyczne wspomaganie obsługi działalności transportowej
<b>Semestr: 6</b>		
7	ME	Egzamin inżynierski
7	ME	Ekonomika transportu
7	MT	Ochrona własności intelektualnej i normalizacja
7	ME	Projekt inżynierski
7	ME	Techniczne zaplecze motoryzacji
7	ME	Zarządzanie flotą pojazdów
<b>Semestr: 7</b>		

# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Logistyka i inżynieria transportu

### studia I stopnia



WYDZIAŁ  
**BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA**  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



Inżynieria  
środków transportu  
studia I stopnia

Specjalność:  
Logistyka i inżynieria  
transportu

#### Gdzie znajdziesz pracę:

- > przedsiębiorstwa sektora TSL,
- > centra dystrybucyjne i logistyczne,
- > przedsiębiorstwa car fleet management (zarządzanie flotą pojazdów),
- > firmy logistyczne obsługujące przewozy towarów,
- > firmy doradcze zajmujące się logistyką.

Absolwent studiów I stopnia specjalności Logistyka i inżynieria transportu uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: opracowywania kompleksowych procesów technologicznych transportu, budowy i eksploatacji maszyn transportowych, inżynierii ruchu pojazdów, ochrony środowiska w transporcie, systemów logistycznych w transporcie, logistyki przepływu materiałów, składowania, zaopatrzenia i zbytu, podstaw zarządzania przedsiębiorstwem, marketingu i prawa transportowego.

Plan studiów I stopnia na specjalności **Logistyka i inżynieria transportu** obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	MT	Badania operacyjne
1	ZH	BHP i ergonomia
1	ZE	Ekonomia
1	FC	Fizyka
1	FD	Matematyka 1
1	MC	Nauka o materiałach 1
1	ZP	Prawo transportowe
1	ME	Przedmiot humanistyczny - Historia transportu
1	MF	Technologia informacyjna
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Elektrotechnika i elektronika
2	MK	Grafika inżynierska
2	MF	Informatyka
2	BC	Infrastruktura transportu
2	FD	Matematyka 2
2	MK	Mechanika ogólna
2	MC	Nauka o materiałach 2
2	MT	Organizacja i zarządzanie
2	ZH	Psychologia i socjologia pracy
2	ME	Systemy transportowe
<b>Semestr: 2</b>		
3	MI	Automatyka
3	MF	Bazy danych
3	ME	Inżynieria ruchu
3	DJ	Język obcy 1
3	MT	Logistyka
3	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 1
3	ME	Środki transportu samochodowego
3	ME	Środki transportu szynowego i wodnego
3	MD	Termodynamika
3	MB	Wybrane zagadnienia z mechaniki płynów
3	DL	Wychowanie fizyczne 1
3	ML	Wytrzymałość materiałów
<b>Semestr: 3</b>		
4	MG	Inżynieria wytwarzania 1: odlewnictwo i spawalnictwo
4	DJ	Język obcy 2
4	MO	Metrologia

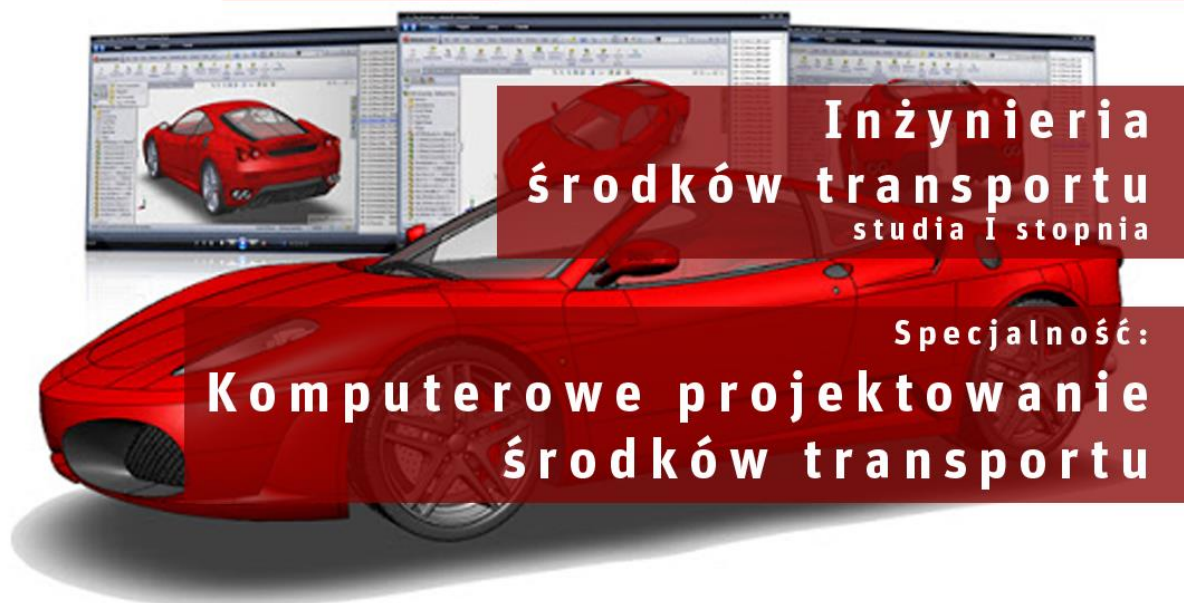
4	MO	Niezawodność systemów
4	ME	Podstawy eksploatacji środków transportu
4	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 2
4	ME	Silniki spalinowe
4	ML	Środki transportu lotniczego
4	MI	Telematyka w transporcie
4	ME	Układy napędowe środków transportu
4	DL	Wychowanie fizyczne 2
<b>Semestr: 4</b>		
5	ME	Diagnostyka techniczna środków transportu
5	MO	Inżynieria wytwarzania 2: obróbka ubytkowa
5	DJ	Język obcy 3
5	ME	Komputerowe wspomaganie procesów logistycznych
5	ME	Materiały eksploatacyjne w transporcie
5	ME	Podstawy budowy samochodów
5	ME	Podstawy modelowania procesów transportowych
5	MX	Praktyka produkcyjna
5	ME	Projektowanie inżynierskie środków transportu
5	ME	Ubezpieczenia komunikacyjne i transportowe
5	ME	Zaplecze usługowe i techniczne transportu drogowego
<b>Semestr: 5</b>		
6	MP	Inżynieria wytwarzania 3: przeróbka plastyczna
6	DJ	Język obcy 4
6	ME	Ochrona środowiska i recykling w transporcie
6	ME	Spedycja krajowa i międzynarodowa
6	ME	Technologie przewozów drogowych
6	ME	Teoria ruchu środków transportu
6	ME	Transport materiałów niebezpiecznych i ratownictwo drogowe
6	ME	Utrzymanie i obsługa środków transportu
6	ME	Zintegrowane systemy informatyczne wspomaganie obsługi działalności transportowej
6	ME	Ładunkoznawstwo i technologie magazynowe
<b>Semestr: 6</b>		
7	ME	Egzamin inżynierski
7	ME	Ekologistyka przedsiębiorstw transportu drogowego
7	ME	Ekonomia transportu
7	MT	Ochrona własności intelektualnej i normalizacja
7	ME	Polityka transportowa Unii Europejskiej
7	ME	Projekt inżynierski
<b>Semestr: 7</b>		

# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Komputerowe projektowanie środków transportu studia I stopnia



WYDZIAŁ  
BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



Inżynieria  
środków transportu  
studia I stopnia

Specjalność:  
Komputerowe projektowanie  
środków transportu

### Gdzie znajdziesz pracę:

- > jednostki studialne i badawcze związane z branżą automotive i transportową,
- > biura projektowe przemysłu motoryzacyjnego,
- > przedsiębiorstwa zajmujące się produkcją pojazdów oraz komponentów motoryzacyjnych,
- > przedsiębiorstwa transportowe,
- > ośrodki badawczo-rozwojowe i centra technologiczne związane z szeroko pojętą inżynierią mechaniczną.

Absolwent studiów I stopnia specjalności **Komputerowe projektowanie środków transportu** uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: badania i planowania potoków ruchu, organizacji i sterowania procesami transportowymi, projektowania systemów transportowych, mechanizacji transportu wewnętrznego oraz prac ładunkowych i przładunkowych, organizacji i kierowania zakładami transportowymi, eksploatacji systemów transportowych, podstaw zarządzania przedsiębiorstwem.



Plan studiów I stopnia na specjalności **Komputerowe projektowanie środków transportu** obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	MT	Badania operacyjne
1	ZH	BHP i ergonomia
1	ZE	Ekonomia
1	FC	Fizyka
1	FD	Matematyka 1
1	MC	Nauka o materiałach 1
1	ZP	Prawo transportowe
1	ME	Przedmiot humanistyczny - Historia transportu
1	MF	Technologia informacyjna
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Elektrotechnika i elektronika
2	MK	Grafika inżynierska
2	MF	Informatyka
2	BC	Infrastruktura transportu
2	FD	Matematyka 2
2	MK	Mechanika ogólna
2	MC	Nauka o materiałach 2
2	MT	Organizacja i zarządzanie
2	ZH	Psychologia i socjologia pracy
2	ME	Systemy transportowe
<b>Semestr: 2</b>		
3	MI	Automatyka
3	MF	Bazy danych
3	ME	Inżynieria ruchu
3	DJ	Język obcy 1
3	MT	Logistyka
3	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 1
3	ME	Środki transportu samochodowego
3	ME	Środki transportu szynowego i wodnego
3	MD	Termodynamika
3	MB	Wybrane zagadnienia z mechaniki płynów
3	DL	Wychowanie fizyczne 1
3	ML	Wytrzymałość materiałów
<b>Semestr: 3</b>		
4	MG	Inżynieria wytwarzania 1: odlewnictwo i spawalnictwo
4	DJ	Język obcy 2

4	MO	Metrologia
4	MO	Niezawodność systemów
4	ME	Podstawy eksploatacji środków transportu
4	MK	Podstawy konstrukcji maszyn 2
4	ME	Silniki spalinowe
4	ML	Środki transportu lotniczego
4	MI	Telematyka w transporcie
4	ME	Układy napędowe środków transportu
4	DL	Wychowanie fizyczne 2
<b>Semestr: 4</b>		
5	ME	Automatycznie kierowane pojazdy transportowe
5	ME	Diagnostyka środków transportu
5	ME	Elektrotechnika i elektronika środków transportu
5	MO	Inżynieria wytwarzania 2: obróbka ubytkowa
5	DJ	Język obcy 3
5	ME	Komputerowe projektowanie systemów transportowych
5	ME	Materiały eksploatacyjne w transporcie
5	ME	Ochrona środowiska i recykling środków transportu
5	MX	Praktyka produkcyjna
5	ME	Projektowanie inżynierskie środków transportu
5	ME	Technologia środków transportu
<b>Semestr: 5</b>		
6	ME	Bezpieczeństwo eksploatacji urządzeń transportowych
6	ME	Eksploatacja systemów technicznych
6	ME	Inżynieria odwrotna w projektowaniu środków transportu
6	MP	Inżynieria wytwarzania 3: przeróbka plastyczna
6	DJ	Język obcy 4
6	ME	Komputerowa symulacja ruchu środków transportu drogowego
6	ME	Komputerowe wspomaganie procesów transportowych
6	ME	Programowanie sterowników w środkach transportu
6	ME	Zintegrowane systemy informatyczne wspomaganie obsługi działalności transportowej
<b>Semestr: 6</b>		
7	ME	Dozór techniczny urządzeń transportowych
7	ME	Egzamin inżynierski
7	ME	Ekonomia transportu
7	ME	Monitoring i nadzorowanie urządzeń transportowych
7	MT	Ochrona własności intelektualnej i normalizacja
7	ME	Projekt inżynierski
<b>Semestr: 7</b>		

# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Diagnostyka i rzeczoznawstwo samochodowe

### studia II stopnia



WYDZIAŁ  
BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



Inżynieria  
środków transportu  
studia II stopnia

Specjalność:  
Diagnostyka i rzeczoznawstwo  
samochodowe

#### Gdzie znajdziesz pracę:

- > wydziały komunikacji oraz administracji państwowej zajmującej się transportem,
- > firmy z branży profesjonalnych usług motoryzacyjnych,
- > stacje kontroli pojazdów,
- > firmy ubezpieczeniowe oraz leasingowe,
- > urzędy celno-skarbowe.

Absolwent studiów II stopnia specjalności Diagnostyka i rzeczoznawstwo samochodowe uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: inżynierii eksploatacji pojazdów, obsługi technicznej i napraw pojazdów, wyposażenia zakładów zaplecza technicznego, oceny stanu technicznego środków transportu i teorii współczesnych systemów diagnostycznych, urządzeń obsługowo-naprawczych pojazdów, transportu samochodowego, ekologii transportu i środków transportowych, organizacji i kierowania zakładami transportowymi i stosowania nowych metod w tym zakresie, prowadzenia prac badawczych w zakresie eksploatacji i trwałości pojazdów. Posiada wiedzę potrzebną do opiniowania przebiegu wypadków drogowych, określania wartości

rynkowej pojazdów, sporządzania opisów technicznych pojazdów, maszyn i urządzeń. Absolwenci tej specjalności posiadają teoretyczne i praktyczne umiejętności niezbędne do ubiegania się o uprawnienia diagnosty samochodowego oraz o certyfikat rzeczoznawcy samochodowego.

Plan studiów I stopnia na specjalności **Diagnostyka i rzeczoznawstwo samochodowe** obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	ME	Bariery rozwoju cywilizacji
1	ME	Bezpieczeństwo systemów transportowych
1	ME	Etyka zawodowa inżyniera
1	DJ	Język obcy 1
1	MA	Mechanika stosowana
1	MP	Metody matematyczne w transporcie
1	ME	Modelowanie procesów transportowych
1	MT	Niezawodność systemów transportowych
1	ME	Sterowanie i zarządzanie w systemach transportowych
1	ME	Systemy pomiarowe w transporcie
1	MF	Systemy teleinformatyczne w transporcie
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Badania drogowe i symulacyjne pojazdów samochodowych
2	ME	Inżynieria eksploatacji pojazdów samochodowych
2	ME	Inżynieria ruchu drogowego
2	DJ	Język obcy 2
2	ME	Materiały eksploatacyjne pojazdów samochodowych
2	ME	Mechatronika samochodowa
2	ME	Ocena stanu technicznego pojazdów samochodowych
2	ME	Podstawy rzeczoznawstwa w technice samochodowej
2	ME	Seminarium 1
2	ME	Technologie przewozów intermodalnych
2	DL	Wychowanie fizyczne
<b>Semestr: 2</b>		
3	ME	Kosztorysowanie napraw oraz wycena pojazdów samochodowych
3	ME	Podstawy prawne badań technicznych pojazdów
3	ME	Praca dyplomowa
3	ME	Rekonstrukcja wypadków drogowych
3	ME	Seminarium 2
3	ME	Wykład monograficzny
<b>Semestr: 3</b>		

# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Ekoinżynieria środków transportu samochodowego studia II stopnia



WYDZIAŁ  
BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



### Gdzie znajdziesz pracę:

- > jednostki naukowo-badawcze,
- > jednostki administracji państwowej zajmujące się bezpieczeństwem i ekologią transportu,
- > firmy związane z elektromobilnością,
- > przedsiębiorstwa zajmujące się infrastrukturą dla pojazdów elektrycznych i hybrydowych,
- > przedsiębiorstwa transportowe.

Absolwent studiów II stopnia specjalności Ekoinżynieria środków transportu samochodowego uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: ekoinżynierii pojazdów elektrycznych, hybrydowych, autonomicznych oraz ich diagnostyki i eksploatacji jak również wykorzystywanej przez nie infrastruktury operacyjnej, badań emisji oraz monitorowania emisji zanieczyszczeń powietrza i zużycia energii przez środki transportu. Ponadto zyskuje wiedzę i praktyczne umiejętności w zakresie modelowania procesów transportowych, analizy niezawodności systemów transportowych, monitorowania oraz sterowania systemami teleinformatycznymi w ekologicznym transporcie z uwagi na bezpieczeństwo drogowe i środowiskowe. Absolwenci tej specjalności dzięki zdobytej wiedzy oraz umiejętnościom będą mogli

pracować jako managerowie wyrobu lub w biurach konstrukcyjnych, technologicznych lub badawczo-rozwojowych jak również znaleźć pracę w firmach zajmujących się zrównoważonym rozwojem środowiska.

Plan studiów I stopnia na specjalności **Ekoinżynieria środków transportu samochodowego** obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	ME	Bariery rozwoju cywilizacji
1	ME	Bezpieczeństwo systemów transportowych
1	ME	Etyka zawodowa inżyniera
1	DJ	Język obcy 1
1	MA	Mechanika stosowana
1	MP	Metody matematyczne w transporcie
1	ME	Modelowanie procesów transportowych
1	MT	Niezawodność systemów transportowych
1	ME	Sterowanie i zarządzanie w systemach transportowych
1	ME	Systemy pomiarowe w transporcie
1	MF	Systemy teleinformatyczne w transporcie
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Badania emisji zanieczyszczeń i zużycia energii środków transportu
2	ME	Badania symulacyjne maszyn transportowych
2	ME	Infrastruktura operacyjna pojazdów elektrycznych i hybrydowych
2	ME	Inżynieria eksploatacji środków transportu
2	DJ	Język obcy 2
2	ME	Mechatronika pojazdów samochodowych
2	ME	Paliwa alternatywne i biopaliwa
2	ME	Seminarium 1
2	ME	Technologie przewozów intermodalnych
2	DL	Wychowanie fizyczne
<b>Semestr: 2</b>		
3	ME	Inteligentne systemy transportowe
3	ME	Monitorowanie emisji zanieczyszczeń powietrza
3	ME	Pojazdy autonomiczne i elektromobilność
3	ME	Praca dyplomowa
3	ME	Proekologiczne środki transportu
3	ME	Seminarium 2
3	MK	Wykład monograficzny
<b>Semestr: 3</b>		

# CHARAKTERYSTYKA SPECJALNOŚCI

## Środki techniczne w logistyce i spedycji

### studia II stopnia



WYDZIAŁ  
BUDOWY MASZYN  
I LOTNICTWA  
POLITECHNIKI RZESZOWSKIEJ



Inżynieria  
środków transportu  
studia II stopnia

Specjalność:  
Środki techniczne  
w logistyce i spedycji

#### Gdzie znajdziesz pracę:

- > przedsiębiorstwa produkcyjne, usługowe i handlowe z obszaru transportu i spedycji,
- > centra dystrybucyjne i logistyczne,
- > komórki administracji rządowej i samorządowej,
- > firmy doradcze zajmujące się logistyką,
- > jednostki projektowe i badawczo-rozwojowe związane z branżą TSL.

Absolwent studiów II stopnia specjalności Środki techniczne w logistyce i spedycji uzyskuje przygotowanie do pracy inżynierskiej i badawczej w zakresie: zasad organizacji transportu ładunków, nowoczesnych rozwiązań logistycznych w sferze zaopatrzenia, produkcji i dystrybucji, kompleksowych usług logistycznych, centrów logistycznych oraz funkcjonowania rynków transportowych. Absolwenci tej specjalności są przygotowani do pracy inżynierskiej w zakresie planowania i organizowania spedycji drogowej, sporządzania zleceń i dokumentacji transportowych, prowadzenia nadzoru nad realizowanymi zleceniami oraz odnośnie przygotowywania odprawy celnej towarów.

Plan studiów I stopnia na specjalności Środki techniczne w logistyce i spedycji obejmuje następujące przedmioty:

Semestr	Jedn.	Moduł kształcenia
1	ME	Bariery rozwoju cywilizacji
1	ME	Bezpieczeństwo systemów transportowych
1	ME	Etyka zawodowa inżyniera
1	DJ	Język obcy 1
1	MA	Mechanika stosowana
1	MP	Metody matematyczne w transporcie
1	ME	Modelowanie procesów transportowych
1	MT	Niezawodność systemów transportowych
1	ME	Sterowanie i zarządzanie w systemach transportowych
1	ME	Systemy pomiarowe w transporcie
1	MF	Systemy teleinformatyczne w transporcie
<b>Semestr: 1</b>		
2	ME	Centra logistyczne
2	ME	Informatyczne wspomaganie w logistyce
2	ME	Inżynieria eksploatacji środków transportu drogowego
2	DJ	Język obcy 2
2	ME	Komputerowe projektowanie urządzeń transportowych
2	ME	Materiały eksploatacyjne środków transportu drogowego
2	ME	Mechatronika środków transportu drogowego
2	ME	Ocena stanu technicznego środków transportu drogowego
2	ME	Seminarium 1
2	ME	Technologie przewozów intermodalnych
2	DL	Wychowanie fizyczne
<b>Semestr: 2</b>		
3	ME	Bezpieczeństwo w eksploatacji infrastruktury transportu
3	ME	Organizacja i zarządzanie transportem towarowym
3	ME	Praca dyplomowa
3	ME	Seminarium 2
3	ME	Technologie prac ładunkowych
3	ME	Ubezpieczenia w transporcie
3	ME	Wykład monograficzny
<b>Semestr: 3</b>		